

E-CRRM

Clapet circulaire motorisé



Description E-CRRM

Clapet circulaire motorisé. La lame est un disque en tôle. Il y a un trou de 5 mm entre le corps cylindrique et le disque. Le conjoint est fabriqué en tôle galvanisée. Le moteur est du type DURALMATIC tout/rien.

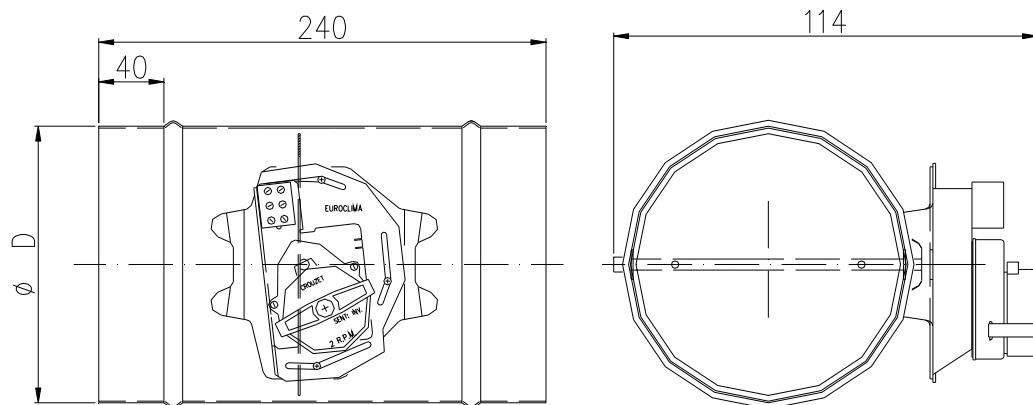
Finition: Tôle galvanisée.

Applications: Ce clapet est utilisé sur des installations VAV. Une installation typique de ces clapets est fixés aux piquages de la boîte à bouche d'un climatiseur et aux gaines flexibles de l'autre côté.



Dimensions E-CRRM

La dimension nominale correspond au diamètre du conduit.



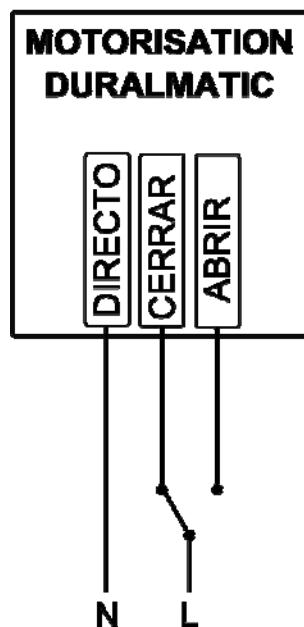
| DIMENSIONS | |
|------------|--|
| D(mm) | |
| 150 | |
| 160 | |
| 200 | |
| 250 | |
| 300 | |
| 315 | |



Tables de sélection E-CRRM

| Vitesse m/s | D mm | 150 | 160 | 200 | 250 | 300 | 315 |
|----------------|----------------------|-----|-----|-----|------|------|------|
| 3 | Q[m ³ /s] | 190 | 220 | 340 | 530 | 750 | 840 |
| 4 | Q[m ³ /s] | 250 | 290 | 450 | 700 | 1000 | 1100 |
| 5 | Q[m ³ /s] | 300 | 350 | 565 | 880 | 1275 | 1400 |
| 6 | Q[m ³ /s] | 380 | 430 | 680 | 1060 | 1500 | 1680 |

Raccordement E-CRRM





Comment passer une commande:

E-CRRM — 200 — 220

