

## E-CRRM

Compuerta circular motorizada.



## **Descripción E-CRRM**

Compuerta circular motorizada. El elemento obturador es un disco de chapa que deja un hueco de 5 mm. entre el cuerpo cilíndrico y disco. El conjunto está fabricado en chapa galvanizada. La motorización es tipo DURALMATIC todo-nada.

Temperatura máxima del aire vehiculado: 120°C

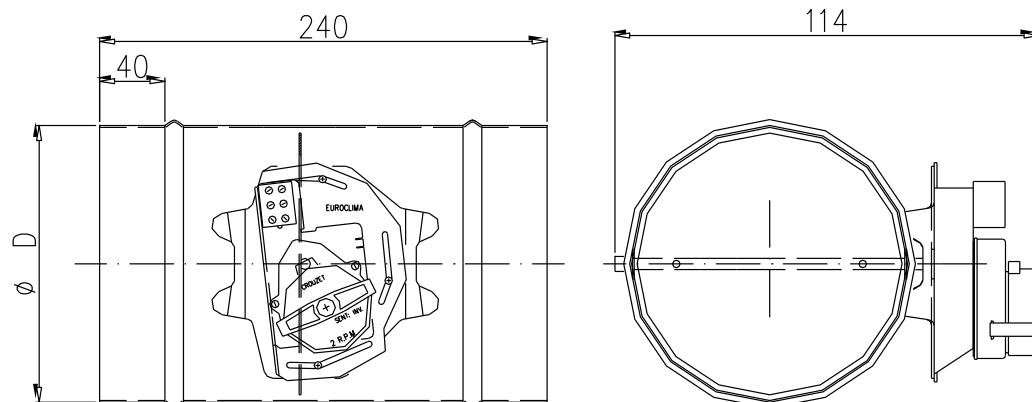
**Acabado:** Chapa galvanizada.

**Aplicaciones:** Esta compuerta circular se utiliza en instalaciones VAV con tubo flexible. La compuerta se coloca acoplada a un plénium en la impulsión del climatizador, conectando a sus salida el tubo flexible que transporta el aire hasta una rejilla o difusor convencionales situados en la habitación. Al estar muy alejada la compuerta de la habitación se evitan problemas de ruido.



## Dimensiones E-CRRM

La dimensión nominal corresponde con el diámetro del conducto.



TAMAÑOS Y DIMENSIONES	
D(mm)	
148	
158	
198	
248	
298	
313	



## Tablas de selección E-CRRM

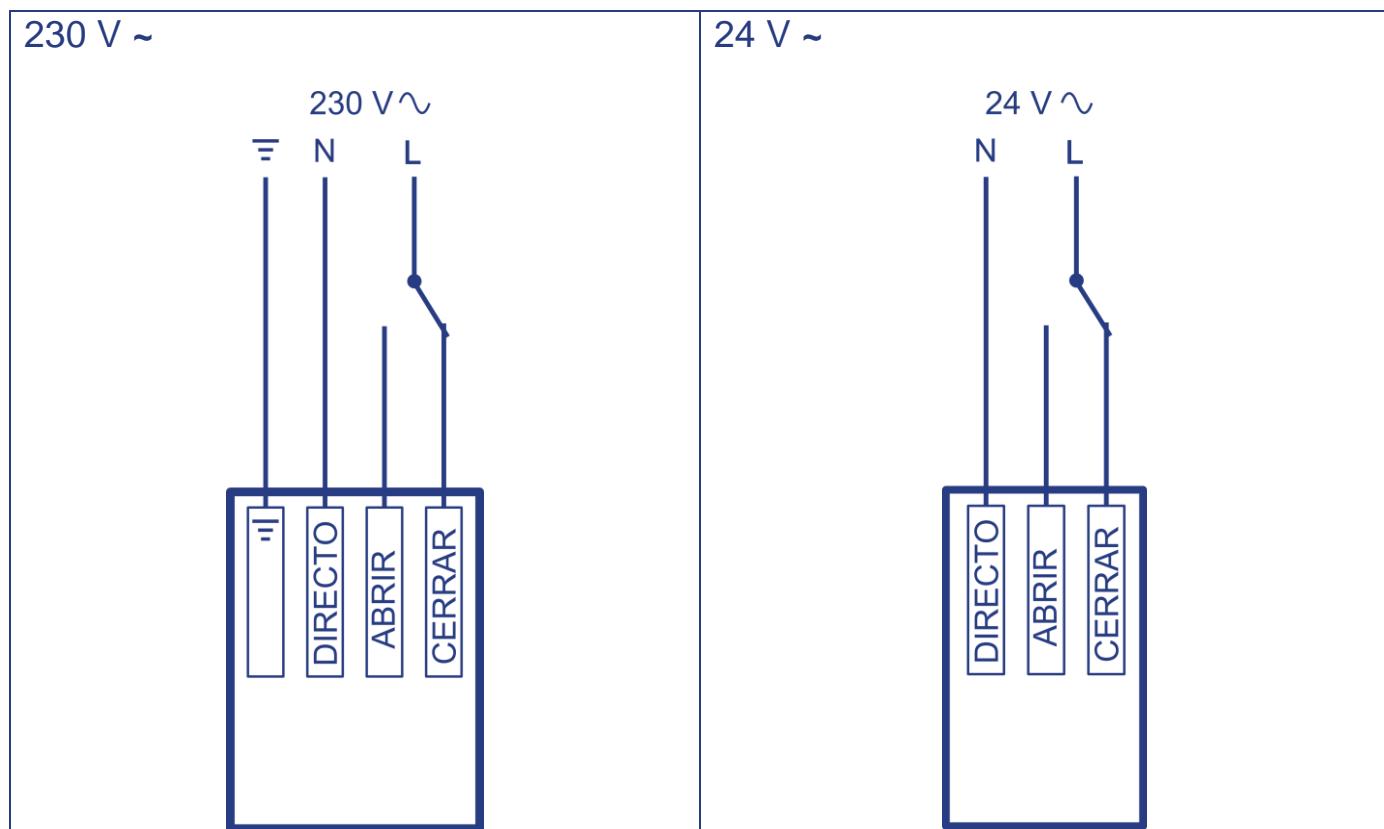
velocidad m/s	D mm	150	160	200	250	300	315
3	Q[m <sup>3</sup> /h]	190	220	340	530	750	840
4	Q[m <sup>3</sup> /h]	250	290	450	700	1000	1100
5	Q[m <sup>3</sup> /h]	300	350	565	880	1275	1400
6	Q[m <sup>3</sup> /h]	380	430	680	1060	1500	1680



## Características eléctricas

Voltaje	230 / 24 V ~
Tipo de actuación	Todo/nada
Tolerancia del voltaje	-10% ..... +15%
Frecuencia	50 Hz
Potencia nominal	1,5 W
Control	3 puntos (todo – nada)
Final de carrera	No
Tiempo de maniobra (apertura o cierre)	12 s
Mantenimiento	No precisa
Temperatura de operación	-15 .... +55 °C
Temperatura de almacenamiento	-20 .... +60 °C

## Esquema eléctrico







## **Referencia de pedido:**

E-CRRM — 200 — 220

